

Prüfbericht-Nr. 361-0180-95  
über die Bremsprüfung  
gem. RREG 71/320/EWG Anhang VII 3.4.  
Gothaer Fahrzeugachsen GmbH, 99867 Gotha

G4-FBK/V

Blatt 1 von 3

Antragsteller: Gothaer Fahrzeugachsen GmbH  
99867 Gotha

1. Identifizierungsmerkmale

1.1. Achse:

Hersteller: siehe Antragsteller  
Fabrikmarke: GFA  
Typ: VB 503008  
Ausführung: --  
Technisch zulässige Achslast  $P_e$ : 5000 kg

1.2. Bremse:

Hersteller: siehe Antragsteller  
Fabrikmarke: GFA  
Typ: 300 × 80  
Ausführung: Simplex-Nocken-Bremse  
Technisch zulässiges Bremsmoment  
 $C_{max, e}$  am Bremsnocken: 1800 Nm (bei 6,5 bar)  
Bremsstrommel -Innendurchmesser: 300 mm  
-Masse: 16,0 kg  
-Werkstoff: Gußeisen  
Bremsbelag: -Hersteller: COSID  
-Typ: 410  
-Kennzeichnung: Typangabe auf der Stirnseite  
-Breite: 80 mm  
-Dicke: 10,7 bis 16,0 mm  
-Fläche, wirksame: 414 cm<sup>2</sup>  
-Befestigungsart: genietet  
Abmessungen: siehe Figur 2

1.3. Rad:

Einzelrad:  
Felgendurchmesser  $D_e$ : 340 mm  
Abmessungen: siehe Figur 1

Prüfbericht-Nr. 361-0180-95  
über die Bremsprüfung  
gem. RREG 71/320/EWG Anhang VII 3.4.  
Gothaer Fahrzeugachsen GmbH, 99867 Gotha

G4-FBK/V

Blatt 2 von 3

1.4. Reifen: 215 R14C  
Bezugsrollenradius  $R_e$  bei Achslast  $P_e$ : 337 mm (geprüft 480 mm)

1.5. Betätigungseinrichtung  
Bremszylinder -Hersteller: Knorr  
-Typ: Membranzylinder  
-Ausführung: 20"  
Bremshebellänge  $l_e$ : 127 mm  
Automatischer Gestängesteller Typ Haldex AA1 gepr.

2. Prüfergebnisse (unter Berücksichtigung des Rollwiderstands =  $0,01 \times P_e$ )  $P_e = 5000$  kg

Bremsprüfung Typ: Anhang VII, Anlage 1, Nr.		0	I		II	
		3.5.1.2	3.5.2.2./3	3.5.2.4	3.5.3.2/3	3.5.3.4
Prüfgeschwindigkeit	km/h	40	40	40	30	40
Bremszylinderdruck $P_e$	bar	4,8	Anfang: 0,5 Ende 0,9	4,8	Anfang: 0,5 Ende 0,8	4,8
Bremsdauer	min	-	2,55	-	12	-
Bremskraft $T_e$	N	29083	3183	19112	2491	18560
Abbremsung $T_e / 9,81 \times P_e$	-	0,59	0,07	0,39	0,06	0,38
Bremskolbenhub $s_e$	mm	36	-	44	-	43
Drehmoment am Bremsnocken $C_e$	Nm	710	-	710	-	710
	$C_{o,e}$	Nm	41,0	-	41,0	-

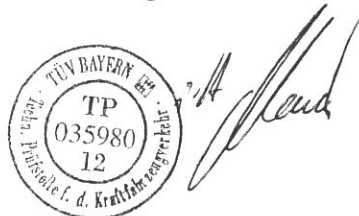
Prüfbericht-Nr. 361-0180-95  
über die Bremsprüfung  
gem. RREG 71/320/EWG Anhang VII 3.4.  
Gothaer Fahrzeugachsen GmbH, 99867 Gotha

G4-FBK/V

Blatt 3 von 3

3. Prüfstelle: Institut für Fahrzeugtechnik  
Arbeitsbereich Verbindungs-  
einrichtungen und Auflaufbremsen
4. Prüfdatum: 14.03.1995
5. Diese Prüfung wurde in Übereinstimmung mit Anhang VII, Anlage 1, RREG 71/320/EWG in der Fassung vom 25.07.1991 durchgeführt und protokolliert.

Institut für Fahrzeugtechnik  
Arbeitsbereich Verbindungs-  
einrichtungen und Auflaufbremsen



München, 22. MAI 1995  
gra/zi

*gra*

6. Prüfunterlagen  
Anlage 1: Abmessungen Bremstrommel-Rad-Reifen  
Anlage 2: Abmessungen der Bremse  
1 Satz Zeichnungsunterlagen


Gutachten zu Nr. 361-0180-95  
über die Kennwertprüfung  
von Bremsen

G4-FBK / V

Blatt 1 von 1

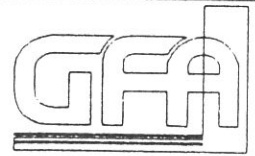
1. Antragsteller: Fa. Gothaer Fahrzeugachsen GmbH  
D-99867 Gotha
  
2. Technische Merkmale der Bremse  
  
Hersteller: Gothaer Fahrzeugachsen GmbH  
D-99867 Gotha  
Typ: 300 x 80  
Art: Simplex-Bremse mit S-Nockenzuspannung  
Zulässige Bremslast bis: 2500 kg  
Bremstrommel -Durchmesser: 300 mm  
Bremsbelag -Hersteller/Typ: COSID 410  
-Breite: 80 mm  
-wirksame Fläche: 414,0 cm<sup>2</sup>  
-Befestigungsart: genietet  
Kennzeichnung (dauerhaft, auch nach dem Einbau gut sichtbar)  
-der Bremse: indirekt durch die Angaben auf dem Fabrik-  
schild der Achse  
-des Bremsbelags: Typangabe auf der Stirnseite des Bremsbelags  
Kennwert  $\eta_{aC^*}$  (lt. Bremsen-Hersteller): 1,7  
Anlegemoment  $C_o$  (lt. Bremsenhersteller):  
-bei linearisierter Kennlinie  
(für Bremsberechnung): 25 Nm  
-tatsächlich: 20 Nm  
Bremshebellänge l: 127 mm
  
3. Prüfzustand:  
Bremsbelag-Typ: COSID 410 in Bremse Typ 300 x 80  
  
Prüfgeschwindigkeit: 60 km/h
  
4. Prüfunterlagen  
Schemazeichnung der Radbremse (siehe Anlage Figur 1 und 2)
  
5. Ergebnis der Prüfung:  
Aufgrund der Ergebnisse von Prüfungen auf einem Fahrleistungsprüfstand sowie des Vergleichs der Prüfunterlagen werden die Angaben des Bremsen-Herstellers über den Kennwert  $\eta_{aC^*}$  und das Anlegemoment  $C_o$  bestätigt.

Institut für Fahrzeugtechnik  
Arbeitsbereich Verbindungs-  
einrichtungen und Auflaufbremsen

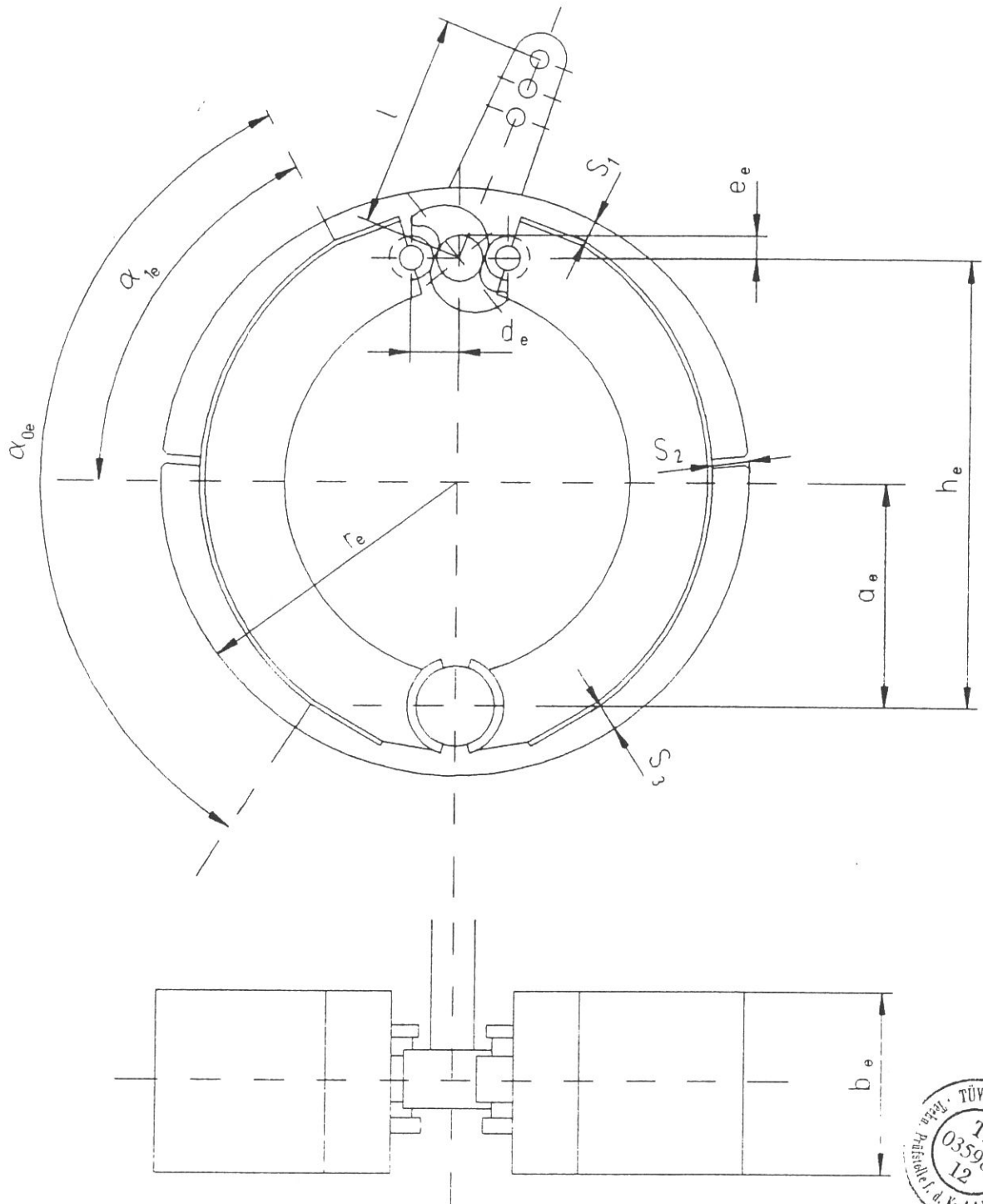
  
München, 22. MAI 1995  
gra/zi







Figur 2  
Abmessungen der Bremse



! siehe Prüfprotokoll

$F_e$  = wirksame Belagfläche

Bremstyp	$a_e$ (mm)	$h_e$ (mm)	$c_e$ (mm)	$d_e$ (mm)	$e_e$ (mm)	$\alpha_{0e}$	$\alpha_{1e}$	$b_e$ (mm)	$r_e$ (mm)	$F_e$ (cm <sup>2</sup> )	$S_{1e}$ (mm)	$S_{2e}$ (mm)	$S_{3e}$ (mm)
300x60	117	227		29.4	12	115.5°	57.75°	80	150	<b>414</b>	107	16	107